

Modalité des parcours de formation

Vous allez apprendre à manipuler un véhicule, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire le cas échéant.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques du permis B, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique porte sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel (box) soit avec une application et site internet (Kopilote) en distancielle.

Les thématiques traitées sont les suivantes :

Apprentissage du code permis B	Rendez-vous pédagogiques théoriques AAC	Apprentissage du code permis A1-A2
<ul style="list-style-type: none">- Les règles de circulation routière.- Le conducteur.- La route.- Les notions diverses.- Prendre et quitter son véhicule.- Les autres usagers de la route.- Les premiers secours.- La mécanique du véhicule et ses équipements- La sécurité du passager et du véhicule- L'environnement	<ul style="list-style-type: none">- Thème 1 : Fatigue, somnolence et vigilance- Thème 2 : Vitesse, temps de réaction et temps de freinage- Thème 3 : Alcool, drogues et médicaments- Thème 4 : Assurance et constat amiable	<ul style="list-style-type: none">- La circulation routière- Le conducteur- La route- Les autres usagers- La réglementation- Les éléments mécaniques- Les dispositifs de protection du véhicule- L'environnement- Les premiers secours

Organisation des cours théoriques et pratiques

Entraînements au cours théoriques sans enseignants :

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI
Tests d'entraînement au code	14h-19h	14h-19h	14h-19h	14h-19h	14h-19h

Cours thématiques théoriques avec enseignant :

Les cours seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
Horaires des cours théoriques			18h-19h			11h-12h

Des stages code 3 jours sont également programmés sur chaque vacances scolaires.

Cours de conduite pratiques formation permis : A, A1, A2, AM, B :

Le début des cours de conduite B débute à l'auto-école, les cours de conduite 2 roues débutent à la piste du circuit d'Albi ou au foirail de Jarlard. (Le lieux de rendez-vous est communiqué aux apprenants lors de l'établissement du planning de conduite)

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
Horaires des cours pratiques	8h-12h 13h-19h	8h-12h 13h-19h	8h-12h 13h-19h	8h-12h 13h-19h	8h-12h 13h-19h	8h-12h 13h-18h

Modalités d'inscription aux cours théoriques et pratiques

Entraînement au code	Sur réservation au secrétariat
Cours thématiques	
Rendez-vous pédagogiques théoriques	
Code en 3 jours	
Cours de conduite pratique	

Parcours pratique

Programme de formation permis B

MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situations.	Passer des virages et conduire en déclivité.	Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
Utiliser la boîte de vitesses.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	Pratiquer l'écoconduite.
Regarder autour de soi et avertir.	Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente)

Programme de formation permis A2

COMPETENCE 1 : MAÎTRISER LE MANIEMENT de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation	COMPETENCE 2 : APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales	COMPETENCE 3 : CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	COMPETENCE 4 : PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues)	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.	Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine – Descendre de la machine en sécurité	Adapter l'allure aux situations	Communiquer avec les autres usagers	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
Démarrer en s'arrêtant en toutes circonstances	Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en toute sécurité	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.	Connaître les dispositifs d'aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation).
Monter et rétrograder les rapports de vitesse	Tourner à droite et à gauche	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible	Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la motocyclette
Maîtriser la réalisation d'un freinage	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Pratiquer l'écoconduite.
Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire	Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	
Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (avec et sans passager)		Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.	
Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)		Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	
Maîtriser les techniques d'inclinaison		Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts ...	
Réaliser un freinage d'urgence			